

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: **379** руб.
Розничная цена: **81 900** бел. руб., **1 290** тенге

ТАНК Т-72

СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!

№33

МАСШТАБ 1:16

Проект создан в сотрудничестве с
 УРАЛВАГОНЗАВОД



deAGOSTINI

ТАНК Т-72



Танк Т-72

Выпуск №33, 2015

Еженедельное издание

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:
ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес:
105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова,
д. 3, стр. 1

**Письма читателей по данному
адресу не принимаются.**

Генеральный директор: Николаос Скилакис

Главный редактор: Анастасия Жаркова

Финансовый директор: Полина Быстрова

Коммерческий директор: Александр Якутов

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Менеджер по продукту: Надежда Кораблева

Для заказа пропущенных номеров и по
всем вопросам, касающимся информации
о коллекции, заходите на сайт

www.deagostini.ru или обращайтесь по
телефону горячей линии в Москве:

8-495-660-02-02

Телефон бесплатной горячей линии для
читателей в России:

8-800-200-02-01

Адрес для писем читателей:

Россия, 150961, г. Ярославль, а/я 51,
«Де Агостини», «Танк Т-72»

Пожалуйста, указывайте в письмах свои
контактные данные для обратной связи
(телефон или e-mail).

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен
Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ
в Федеральной службе по надзору в сфере
связи, информационных технологий
и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ № ФС77-56180 от 15.11.2013

УКРАЇНА

Іздатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблишинг», Україна

Юридичний адрес:

01032, Україна, г. Київ, ул. Саксаганского, д.119

Генеральний директор:

Екатерина Клименко

Для заказа пропущенных номеров
и по всем вопросам, касающимся
информации о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ua или обращайтесь
по телефону бесплатной горячей линии
в Украине:

0-800-500-8-40

Адрес для писем читателей:

Україна, 01033, г. Київ, а/я «Де Агостини»,
«Танк Т-72»

Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Свідчення про державну реєстрацію
печатного СМІ Міністерства юстиції
України KB 20526-10326Р від 13.02.2014

БЕЛАРУСЬ

Імпортер и дистрибутор в РБ:

ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск,
ул. Авангардная, 48а, литер 8/к
тел./факс: +375 (17) 331 94 41

Телефон «горячей линии» в РБ:
+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00 – 21.00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,
ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

КАЗАХСТАН

Распространение:

ТОО «Казахско-Германское предприятие
БУРДА-АЛАТАУ ПРЕСС», Казахстан, г. Алматы,
ул. Зенкова, 22 (уг. ул. Гоголя), 7 этаж.
Тел.: +7 727 311 12 86, +7 727 311 12 41 (вн. 109)
факс: +7 727 311 12 65

Рекомендуемая розничная цена: 379 руб.

Розничная цена: 81 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются
элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять
розничную цену, а также повышать ее
в отдельных выпусках коллекции в силу
более высокой производственной стоимости
некоторых деталей модели.

Издатель оставляет за собой право изменять
последовательность номеров и их содержание.

ВНИМАНИЕ! Модель Танк Т-72 не является
игрушкой и не предназначена для детей.
Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое
время изменять последовательность и свойства
комплектующих деталей данной модели.

Представленные изображения радиоуправляемой
модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее
сборки могут отличаться от реального внешнего вида
в продаже.

Автор-составитель: М. Коломиец

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,
08500, Украина, Киевская область, г. Фастов,
ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 28 000 экз.

© ООО «Де Агостини», 2014–2015

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции
размещен в соответствии с требованиями
Федерального закона от 29 декабря 2010 г.
№ 436-ФЗ «О защите детей от информации,
причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному
подтверждению соответствия единым требованиям,
установленным Техническим регламентом
Таможенного союза «О безопасности продукции,
предназначенной для детей и подростков»
TP TC 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 26.12.2015

Библиография:

152-мм самоходная гаубица 2С3М. Техническое описание и инструкция по
эксплуатации. М.: «Военное издательство», 1989.
М. Коломиец. Наследники «Тридцатьчетверки». М.: «Яуз», «Эксмо».
«Стратегия КМ», 2012.
М. Коломиец. «Первые «Тигры». М.: «Стратегия КМ», 2002.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном
и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании
покупать следующие выпуски коллекции.



Общий вид самоходно-артиллерийской установки 2С3 «Акация».

КАЛИБРОМ В ШЕСТЬ ДЮЙМОВ

После Второй мировой войны в Советском Союзе развитие самоходно-артиллерийских установок характеризовалось, прежде всего, продолжением серийного выпуска машин, созданных еще в 1943–1944 годах, а также их модернизацией для продления сроков службы.

ТРЕБОВАНИЯ ВРЕМЕНИ

К середине 1950-х годов разработка самоходно-артиллерийских орудий в СССР практически полностью

прекратилась — большая часть артиллерийских конструкторских бюро занималась ракетной тематикой, которая была очень популярна у руководства СССР. При этом высказывались идеи о полном отказе от ствольной

артиллерии и ее замене различными ракетами.

Однако к середине 1960-х годов стало очевидным, что эффективно решать задачи по поражению противника, используя только ракеты различного назначения, невоз-

можно. К тому же руководство советских Вооруженных Сил пришло к выводу, что армия СССР значительно уступает войскам НАТО по качеству самоходной артиллерии. Дело в том, что, хотя западные страны в 1950-е годы также «увлекались» ракетным вооружением, работы по созданию новых артсистем, в том числе и самоходных, они не свернули. Напротив, проектирование новых современных

4 КАЛИБРОМ В ШЕСТЬ ДЮЙМОВ



Самоходные установки 2С3 «Акация» на учениях, 1975 год

образцов самоходно-артиллерийских установок для поддержки войск на поле боя шло очень активно. В результате к середине 1960-х годов на вооружение армии США поступили самоходки M44, M52, M108, M109 и M110, вооруженные 105-мм, 155-мм и 203-мм артсистемами, английская армия получила 105-мм САУ «Эббот», а французская — AMX 13 105AM и AMX 13 F3AM калибром 105 мм и 155 мм. Причем новые английские и американские машины в первую очередь поступали в части, расквартированные в Западной Европе.

Советская группировка, размещенная в Германии и Чехословакии, могла противопоставить новым западным самоходкам лишь модернизированные машины выпуска 1943–1946 годов. Это были средние СУ-100 и тяжелые ИСУ-152M и ИСУ-152K. «Сотки» прошли модернизацию, получив более современные приборы наблюдения, прицеливания и новые средства связи. Кроме того, на них заменили двигатель на В-54 и установили более надежные элементы ходовой части.

ИСУ-152M и ИСУ-152K являлись вариантом знамени-

того «Зверобоя» — ИСУ-152. В 1955–1958 годах эти машины прошли модернизацию — их оснастили приборами ночного видения, двигатель В-2ИС заменили на В-54, установили более современные прицелы и средства связи, несколько увеличили боекомплект и запас топлива, заменили вентиляторную систему охлаждения двигателя эжекционной, установили новые воздухофильтры и автоматическое противопожарное оборудование и внесли множество других изменений. Все эти меры, конечно, позволили улучшить боевые и технические характеристики машин. Однако если в 1950-е

годы модернизированная техника еще отвечала требованиям военных, то к началу 1960-х она серьезно устарела. Из новых самоходок на во-

оружении Советской Армии имелись только десантные АСУ-57, СУ-122-54 (изготовлено 77 машин) и небольшое количество легких СУ-85, принятых на вооружение в 1958 году.

РАЗРАБОТКА НОВОЙ САУ

Для того чтобы ликвидировать отставание по ствольной самоходной артиллерии, постановлением Совета Министров СССР осенью 1967 года несколько конструкторских бюро развернули работы по проектированию различных САУ.



Экипажи самоходок «Акация» маскируют свои машины масксетями на полигоне во время учений, 1975 год.



Чистка ствола 152-мм гаубицы «Акации» после учебных стрельб, 1975 год.

Так, для замены ИСУ-152 КБ завода транспортного машиностроения в Свердловске (главный конструктор — Г. С. Ефимов) начало разработку новой 152-мм самоходки. Артсистему для нее проектировали в Особом конструкторском бюро свердловского завода № 9 (ОКБ-9) под руководством главного конструктора Ф. Ф. Петрова.

За основу орудия был взят вариант 152-мм буксируемой гаубицы Д-20, созданной для замены знаменитой МЛ-20. Гаубица имела длину ствола в 24 калибра, полуавтоматический клиновой затвор с вертикальным перемещением клина и дальность стрельбы до 17 км. Вариант для самоходки получил заводское обозначение Д-11, немного позднее ей присвоили военный индекс 2А33.

В качестве базы для новой машины конструкторы завода транспортного машиностроения решили использовать доработанное шасси самоходно-артиллерийской установки СУ-100П полуоткрытого типа с кормовым расположением боевого отделения. Машина проектировалась и испытывалась с 1948-го по 1958 год и даже была принята на вооружение в 1955 году (всего изготовлено 14 единиц). В результате длительных испытаний конструкторам под руководством Г. С. Ефимова удалось создать довольно неплохое шасси для боевых машин массой 25–27 т.

Осенью 1968 года были изготовлены два опытных образца новой 152-мм самоходно-артиллерийской установки, получившей обозначение «Акация». Машина представляла собой самоходку с задним расположением боевого отделения. Вооружение — 152-мм гаубица

Самоходки 2С3 «Акация» предназначались для вооружения артиллерийских полков танковых и мотострелковых дивизий советских Вооруженных Сил. Также эти машины активно поставлялись на экспорт. В настоящее время самоходки состоят на вооружении двадцати государств.



Самоходная установка 2С3М «Акация» во время демонстрации ходовых качеств, 2001 год.

2А33 — устанавливалось в полностью бронированной башне кругового вращения. Такое решение значительно повышало маневр огнем. Заводские испытания «Акации» шли до конца сентября 1969 года. Параллельно дорабатывалась как конструкция самой машины, так и установленная на ней артсистема.

Так, в ходе испытаний выяснилось, что при интенсивной стрельбе боевое отделение очень быстро оказывалось заполненным пороховыми газами — система вентиляции не справлялась с их удалением. Пришлось ее перерабатывать и снабдить 152-мм гаубицу новым эжектором для более полного удаления пороховых газов после выстрела. Кроме того, потребовалось доработать и боеприпасы, в частности, стали использовать 152-мм гильзы с улучшенной обтюрацией. В 1969 году завод транспортного машиностроения в Свердловске изготовил еще четыре образца самоходки «Акация», к тому времени получившей военный индекс 2С3. На них проверили

все изменения, внесенные в конструкцию машины. Полигонные, а затем и государственные испытания опытных образцов «Акации» шли до середины 1970 года. В том же году изготовили еще три машины, в конструкцию которых внесли ряд изменений по результатам испытаний.

В 1971 году 152-мм самоходная артиллерийская установка 2С3 «Акация» была принята на вооружение Советской Армии. К началу 1972 года изготовили девять машин установочной партии, после чего Уральский завод



Самоходно-артиллерийская установка 2С3 «Акация», вид сзади.



Общий вид самоходно-артиллерийской установки 2С3М «Акация». Хорошо видна установка 7,62-мм пулемета ПКТ на крыше башни, 2001 год.



Самоходная установка 2C3M1 «Акация», вид справа, 1999 год.

транспортного машиностроения начал подготовку производства к серийному выпуску. В 1973 году предприятие изготовило первую партию из 70 самоходок «Акация».

Через два года в производство пошел модернизированный вариант 2C3M с измененной механизированной боекладкой и боекомплектом, увеличенным с 40 до 46 выстрелов. В 1987 году появилась модификация 2C3M1 с гаубицей улучшенной

конструкции 2A33M, новым прицелом, аппаратурой приема и обработки информации для ведения огня. Кроме того, в боекомплект машины включили новые типы боеприпасов — управляемый осколочно-фугасный снаряд ЗОФ28 «Краснополь» и корректируемый снаряд ЗОФ38 «Сантиметр».

Выпуск самоходок «Акация» прекратили в 1993 году. Всего изготовили примерно 1800 таких машин.



Самоходная установка «Акация» на позиции, 2001 год.

Компоновка 2C3

Корпус 2C3 «Акация» сварен из бронелистов толщиной 15–30 мм и перегородками разделен на три отделения: моторно-трансмиссионное находится в передней части справа, слева от него располагается отделение управления, а за ними — боевое. В отделении управления размещены: место механика-водителя, приборы и органы управления машиной, аккумуляторные батареи, баллоны со сжатым воздухом для запуска двигателя и пневмоочистки приборов наблюдения и фильтровентиляционная установка.

В моторно-трансмиссионном отделении установлен 12-цилиндровый дизельный двигатель В-59У с приводом вентилятора, главным фрикционом и генератором. В передней части отделения размещена коробка передач с механизмами поворота, которая при помощи зубчатых муфт соединена с главным фрикционом и бортовыми передачами.

Справа от двигателя смонтированы эжекционная камера системы обдува и выхлопа, блок системы охлаждения и маслобак, слева — маслоочиститель и масляный фильтр, за ним — расширительный бачок системы охлаждения, воздухоочиститель и топливный бак.

На крыше боевого отделения на шариковом погоне установлена башня кругового вращения с размещенным в ней вооружением — 152-мм гаубицей 2A33. Справа от артсистемы находится место заряжающего, слева в передней части башни — наводчика, за ним — командира машины, над которым в крыше имеется командирская наблюдательная

башенка со смонтированной на основании ее люка установкой 7,62-мм пулемета ПКТ. Вращение башни осуществляется электроприводом, также имеется дополнительный ручной привод. Башня оснащена вращающимся полом.

152-мм снаряды уложены в карусельной укладке (12 штук), сотовой укладке на полу (33 штуки) и один — на правом борту башни.

Заряды размещены на дне башни (16 штук) и корпуса (16 штук), вращающемся полу башни (8 штук), на дне (3 штуки) и крыше (2 штуки) башни и левом борту корпуса (один).

«Акация» может вести огонь, используя боеприпасы непосредственно с грунта, для чего она оснащена специальным транспортером, который также используется для загрузки боекомплекта в машину.



152-мм самоходка «Акация», 2001 год. На корме машины закреплено бревно самовытаскивания, на задней части башни — ящики.

	2С3, 1971 год	2С3М, 1975 год	2С3М1, 1987 год	2С3М2, 2006 год
Боевая масса, т	27,5	27,5	27,5	27,5
Экипаж, чел.	4	4	4	4
Длина, мм	7765	7765	7765	7765
Ширина, мм	3250	3250	3250	3250
Высота, мм	3050	3050	3050	3050
Клиренс, мм	450	450	450	450
Основное вооружение, марка х калибр, мм	2А33 x 152	2А33 x 152	2А33М x 152	2А33М x 152
Дополнительное вооружение	7,62-мм пулемет ПКТ	7,62-мм пулемет ПКТ	7,62-мм пулемет ПКТ	7,62-мм пулемет ПКТ
Боекомплект, выстрелов, шт.	42	46	46	46
Боекомплект, патронов, шт.	1500	1500	1500	1500
Максимальная дальность стрельбы осколочно-фугасным снарядом, км	17,4	17,4	17,4	17,4
Максимальная дальность стрельбы активно-реактивным снарядом, км	20,5	20,5	20,5	20,5
Двигатель, тип х мощность, л.с.	В-59У x 520	В-59У x 520	В-59У x 520	В-59У x 520
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	60	60	60	60
Запас хода по шоссе, км	500	500	500	500
Преодолеваемые препятствия: угол подъема, град.	30	30	30	30
Крен, град.	25	25	25	25
Высота стенки, м	0,7	0,7	0,7	0,7
Ширина рва, м	1	1	1	1
Радиостанция	P-123	P-123М	P-173	P-173
Средства внутренней связи	P-124	P-124	1В116	1В116

Ходовая часть, применительно к одному борту, состоит из ведущего (переднего расположения) и направляющего колес, шести сдвоенных опорных катков и четырех направляющих роликов. Гусеница — мелкозвенчатая, с резинометаллическим шарниром.

Опорные катки для облегчения массы изготовлены из алюминиевого сплава. Подвеска — индивидуальная торсионная, на передних и задних катках дополнительно установлены гидравлические амортизаторы.

Боевое крещение «Акации» прошли во время военных действий советской армии в Афганистане, где они хорошо показали себя. Также самоходки участвовали в ирано-иракской войне, в первой и второй чеченских кампаниях, боевых действиях в Южной Осетии (2008 год), Ливии (2011 год), Сирии (2012–2015 годы) и на Украине (2014–2015 годы).



Сравнительный вид танков Т-34 (слева) и Т-43 второго варианта, лето 1943 года.

ТАНКИ Т-43

В мае 1942 года руководство завода № 183 направило на рассмотрение руководства наркомата танковой промышленности и ГАБТУ КА проект танка, который именовался Т-34М (Т-43).

Планировалась глубокая модернизация Т-34, предусматривавшая по возможности использование ряда его узлов и агрегатов: двигателя, главного и бортовых фрикционов, коробки перемены передач, тормозов, радиаторов системы охлаждения, гусениц, опорных катков, ведущего колеса и ленивца и т.п. Однако машина получила совершенно новый корпус и башню с усиленным бронированием, а также торсионную подвеску опорных катков. Тем не менее проект был «зарублен» лично И. В. Сталиным, который предложил конструкторскому бюро завода № 183 не распыляться на проектирование новых тан-

ков, а бросить все силы на доработку Т-34.

Конструкторы во главе с А. А. Морозовым все же не оставили свой проект. К осени 1942 года он был существенно переработан и именовался в документах Т-43. Предполагалось, что новая машина будет иметь броню до 75 мм, торсионную подвеску, башню с командирской башенкой и новую 5-скоростную коробку перемены передач. Вооружение оставалось таким же, как и на Т-34.

Сборку опытного образца завершили в декабре 1942 года, после чего машина сразу же поступила на испытания, которые с перерывами продолжались до апреля 1943 года.

Несмотря на то что новая машина обладала рядом преимуществ по сравнению с Т-34, прежде всего по бронированию, подвеске и коробке перемены передач, у танка было много недостатков: плохая обзорность, неудобство обслуживания и работы

экипажа (в башне, имевшей такой же диаметр погона, как у Т-34 (1420 мм), размещались три члена экипажа).

Параллельно с испытанием опытного образца Т-43 завод № 183 вел проектирование нового варианта танка, в котором предполагалось устранить все выявленные недостатки. В конце мая 1943 года были собраны два образца танка Т-43, которые иногда именовались в документах как «Т-43 второго варианта».

Их главным отличием от первого образца стала новая, более просторная башня с диаметром погона 1800 мм и толщиной брони 75–90 мм. Также в лобовом листе корпуса вновь появился люк для посадки механика-водителя, а в неподвижной установке — курсовой пулемет ДТ. В резуль-

K

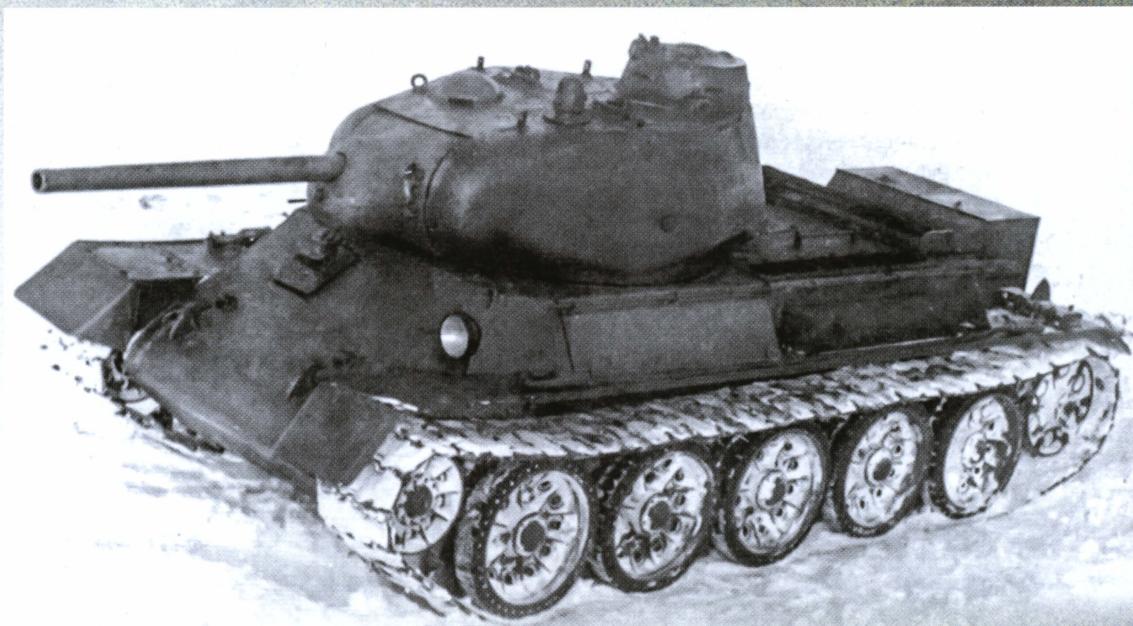
ак серьезное достоинство Т-43 по сравнению с Т-34 отмечалось, что командир освобожден от других задач и может заниматься своими прямыми обязанностями — наблюдением за полем боя (для этого имелась командирская башенка) и руководством действиями экипажа.

тате изменений масса второго образца Т-43 увеличилась до 34,1 тонны.

После заводских испытаний новые образцы Т-43 поступили на испытания полигонные, проведенные в окрестностях Нижнего Тагила в августе 1943 года. В ходе них отмечалось, что максимальная скорость Т-43 составляет 48,5 км/ч, а средняя практически не отличается от скорости Т-34. Однако запас хода по горючему у «сорок третьего» оказался примерно на 80–85 км меньше, чем у «тридцатьчетверки». При стрельбе была получена скорострельность 13 выстрелов в минуту против 10 у Т-34, что объяснялось большим удобством работы для заряжающего и наличием у Т-43 электроспуска.

В своем заключении комиссия, проводившая испытания Т-43, отмечала, что его боевые качества значительно выше, чем у Т-34, и рекомендовала запуск Т-43 в серийное производство «в возможно кратчайшие сроки».

Однако к этому времени уже появились первые донесения с полей битвы на Курской дуге. Выяснилось, что 76-мм танко-



Первый вариант танка Т-43 на испытаниях, зима 1943 года.

вые пушки (и Ф-34 на «тридцатьчетверке», и ЗИС-5 на КВ) с трудом пробивают 80-мм бортовой лист немецких танков «Тигр», не говоря уже о 100-мм лобовом. В связи с этим нарком танковой промышленности В. А. Малышев распорядился ускорить работы по вооружению отечественных боевых машин более мощными артсистемами. При этом он считал не-

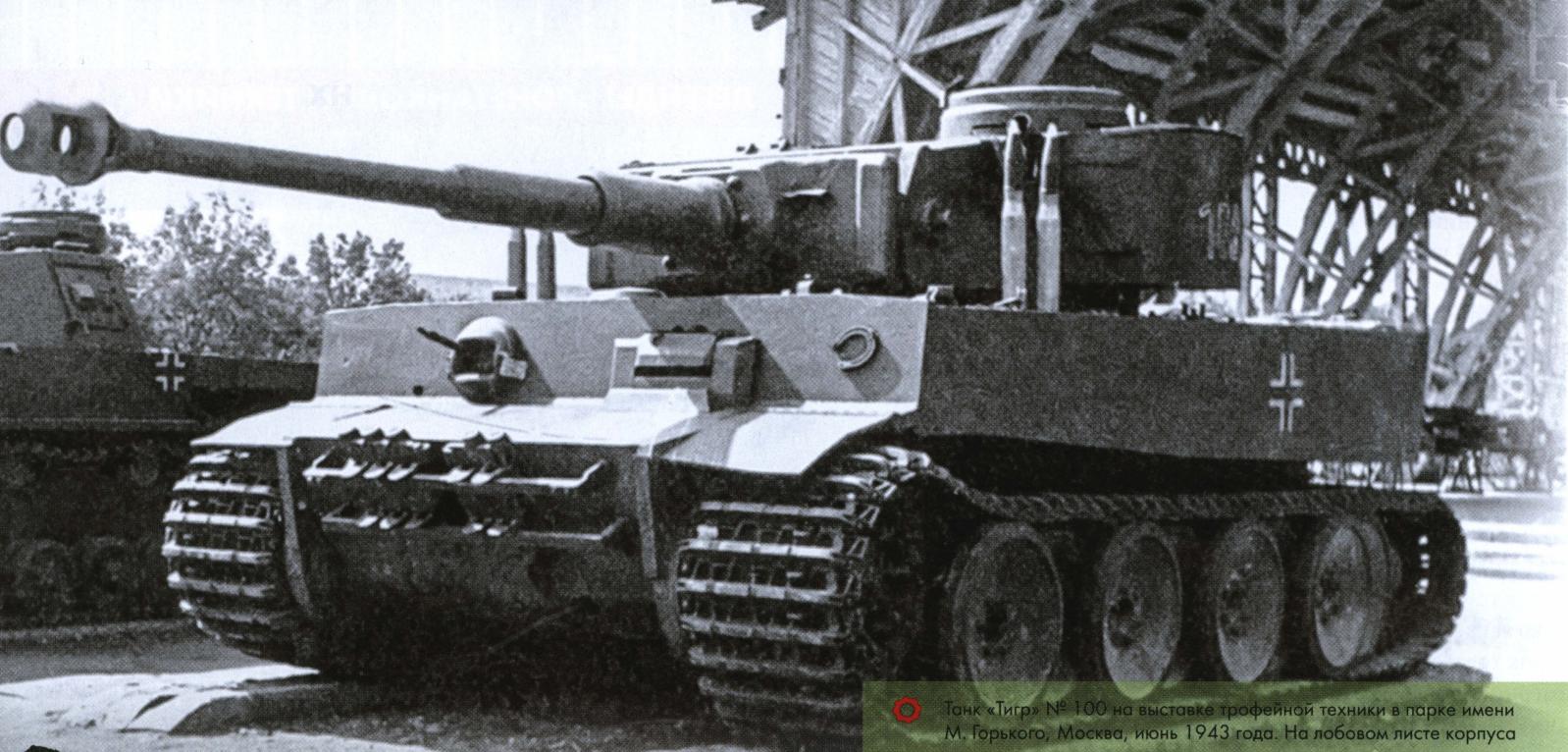
обходимым перевооружать уже освоенные промышленностью танки — это позволяло быстрее и с минимальными затратами приступить к производству модернизированных образцов. Поэтому В. А. Малышев распорядился провести проектирование установки на Т-34 новой башни с увеличенным погоном и 85-мм пушкой. Он справедливо считал, что отечественная

промышленность в условиях военного времени не сможет быстро наладить выпуск нового типа танка, не снижая количества изготавляемых машин.

Не остались в стороне от этого процесса и опытные образцы Т-43: осенью в башне одного из танков Т-43 (второго варианта) смонтировали 85-мм пушку Д-5Т, но после проведения кратковременных испытаний дальнейшие работы прекратили. Это произошло в основном по двум причинам. Во-первых, к этому времени был готов опытный образец танка Т-34 с увеличенным до 1600 мм диаметром погона башни и 85-мм пушкой Д-5Т. Эта машина успешно прошла испытания, и полным ходом велась подготовка к ее производству. Во-вторых, жирный крест на танке Т-43 поставила разработка новой машины, получившей обозначение Т-44. А поскольку боевые характеристики «сорокчетверки» были выше, чем у Т-43, работы по нему прекратили в пользу создания более мощного танка.



Второй вариант танка Т-43, общий вид, лето 1943 года.



Танк «Тигр» № 100 на выставке трофеейной техники в парке имени М. Горького, Москва, июнь 1943 года. На лобовом листе корпуса видна подкова — «на счастье», что, впрочем, танку не помогло.

НЕУДАЧНЫЙ ДЕБЮТ «ТИГРОВ»

В мае 1941 года Адольф Гитлер предложил новую концепцию тяжелого танка, которому предназначалось стать ударной силой немецких «панцерваффе». В результате летом 1942 года на вооружение Вермахта был принят танк Pz.Kpfw. VI «Tiger» («Тигр»).

В августе–сентябре того же года из ворот завода вышли первые девять «Тигров» предсерийной партии. Судьба сложилась так, что эти танки отправили на советско-германский фронт, где они почти все погибли.

Специально для новых тяжелых танков «Тигр» в «панцерваaffe» создали новую тактическую единицу — тяжелый танковый батальон. Первоначально его состав был смешанным — наряду с «Тиграми»

в него входили и танки Pz.III. В августе 1942 года на фронт под Ленинград отправили 1-ю роту 502-го батальона тяжелых танков — четыре «Тигра» и несколько Pz.III. Часть разгрузилась на станции Мга, и уже 29 августа новые танки поддерживали огнем атаку своей пехоты. В результате боя из четырех «Тигров» сломались три — их пришлось в спешном порядке эвакуировать и ремонтировать.

Через неделю начались затяжные дожди, и мест-

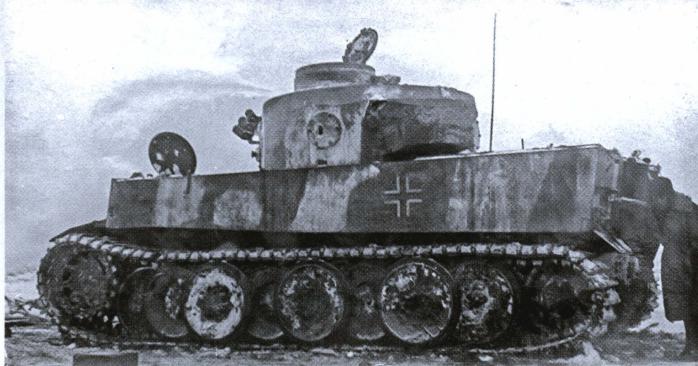
ность, и без того ограниченно проходимая, превратилась в сплошное болото. 21 сентября четыре «Тигра» получили задачу — поддержать атаку пехоты у станции Тортолово. Командир 502-го батальона майор Меркер пытался убедить вышестоящее начальство, что местность совсем непроходима для тяжелых танков, но его возражения не возымели действия — приказ об участии «Тигров» в боях был отдан лично Адольфом Гитлером. В ре-

зультате атаки 22 сентября 1942 года все четыре танка застряли в болоте.

Через несколько дней с большими трудностями при поддержке пехоты и артиллерии удалось эвакуировать три танка. «Тигр», застрявший дальше и глубже других машин вытащить не удалось. 25 ноября 1942 года его взорвали по приказу Верховного командования Вермахта, сняв оптику, радиостанцию и некоторые другие детали.

К этому времени батальон уже вывели с фронта — он расположился в районе Тосно и Красногвардейска (настоящее время Гатчина), имея восемь «Тигров» и 18 Pz.III.

12 января 1943 года советские войска Ленинград-



 Танк «Тигр» № 121, захваченный под Ленинградом 18 января 1943 года. На ящике ЗИП, закрепленном на башне, виден рисунок белого мамонта — эмблема 502-го батальона тяжелых танков.



 «Тигр» № 121, вид спереди, январь 1943 года.

ского и Волховского фронтов начали операцию по прорыву блокады Ленинграда. На следующий день «Тигры» 502-го батальона ввели в бой для поддержки частей 96-й и 227-й пехотных дивизий. 17 января один танк застрял в болоте, и его пришлось подорвать. Другой «Тигр» при движении съехал с дороги и застрял вечером на следующий день у Рабочего поселка № 5. К машине стала подходить советская пехота, поэтому экипаж бросил ее и в темноте убежал. В результате танк достался нашим частям в полной исправности — это был первый «Тигр», попавший в руки Красной Армии. Судя по захваченным в машине документам, им являлся танк с серийным номером 250004 (четвертый серийный) и башенным номером 121.

Через несколько дней части Красной Армии захватили еще один исправный «Тигр» с бортовым номером 100 — он застрял в болоте и был оставлен экипажем. Всего же, по данным штаба 502-го батальона, с 18 по 31 января 1943 года были безвозвратно потеряны шесть «Тигров». Помимо трех уже упомянутых один спорел от попадания снаря-

Одним из первых трофейных «Тигров» осмотрел помпотех 98-й танковой бригады старший лейтенант Г. Воробьев. Он вспоминал: «Я вышел из машины и осмотрел танк снаружи. На его башне был нарисован белой краской слон с поднятым хоботом... Думая нашими танками Т-34 вытащили танк «Слон» на дорогу и поставили на ровное место, покрыли брезентом до самой земли, поставили под танк железную печку и усиленной топкой прогрели танк. Когда танк хорошо прогрелся, то он легко завелся. В ночь на 20 января танк «Слон» своим ходом проследовал на железнодорожную станцию Поляна, где был погружен на платформу и отправлен в тыл».

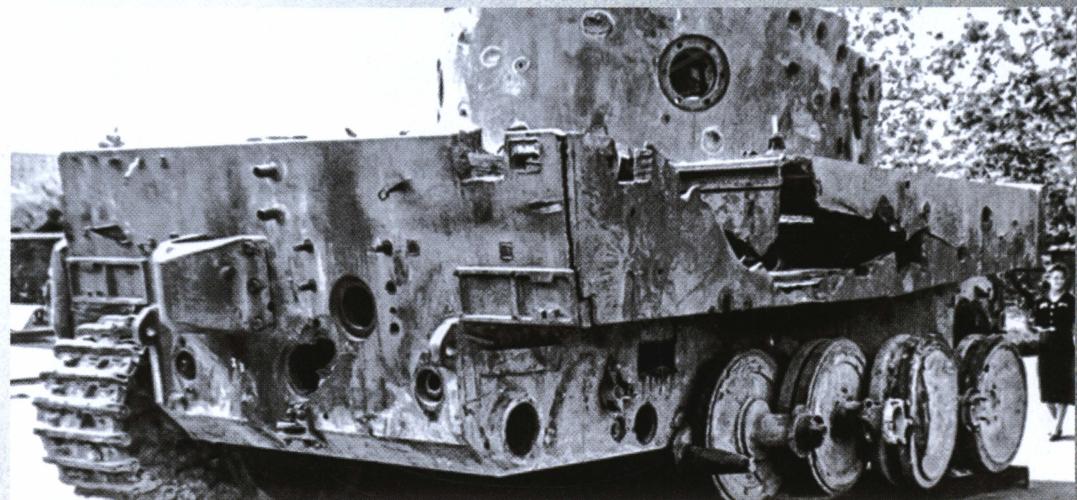
да противотанковой пушки в топливный бак, один был подбит артогнем и подорван из-за невозможности эвакуации, а еще один уничтожил танк Т-34 с близкого расстояния — машина загорелась, и у нее сдетонировал боекомплект. Кроме «Тигров» за это же время батальон потерял 10 Pz.III.

Таким образом, из девяти первых «Тигров» к февралю 1943 года остались лишь две машины. Одна из них была уничтожена советской артиллерией в марте 1943 года.

Трофейные «Тигры» № 100 и 121 направили на полигон в подмосковную Кубинку, где их изучили и испытали. При этом машина № 121 была

расстреляна из различных танковых и противотанковых орудий. В июне 1943 года «Тигры» № 100 и № 121 (точнее то, что от него осталось) установили на выставке трофейной техники, открытой в Центральном парке культуры и отдыха в Москве.

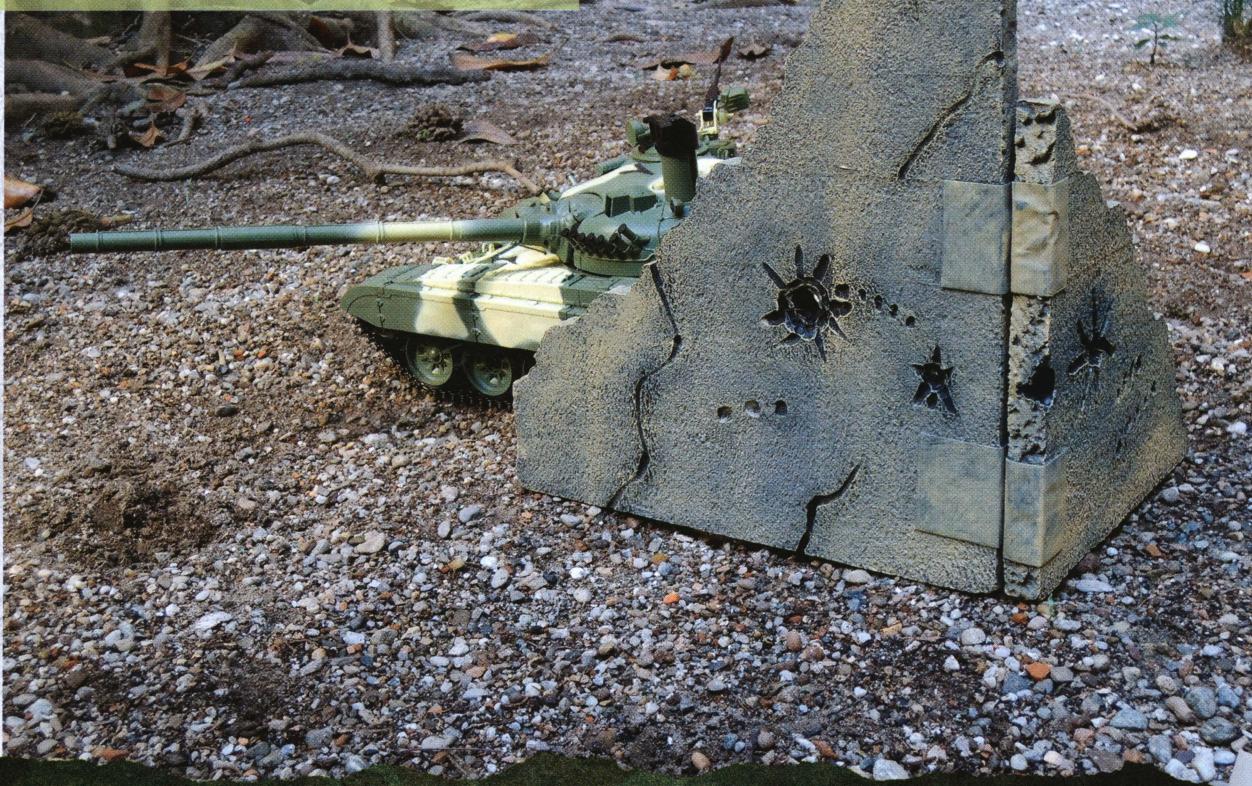
В результате испытаний трофейных «Тигров» удалось выявить их наиболее уязвимые места и издать большое количество различных памяток и инструкций по борьбе с ними, что позволило бойцам Красной Армии успешно бороться с этими новыми бронированными «зверями» в ходе летне-осенних боев 1943 года.



 Танк «Тигр» № 121 после испытания обстрелом. Москва, Центральный парк культуры и отдыха имени М. Горького, июнь 1943 года.



Такой макет разрушенного здания не только украсит любое поле сражения, но и станет надежной защитой для вашей модели танка.



РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ ТАНКА Т-72

ПОКРАСКА МАКЕТА РАЗРУШЕННОГО ЗДАНИЯ

В этом выпуске мы продолжим рассказ о создании макета разрушенного здания, точнее, о его последнем этапе — покраске развалин.

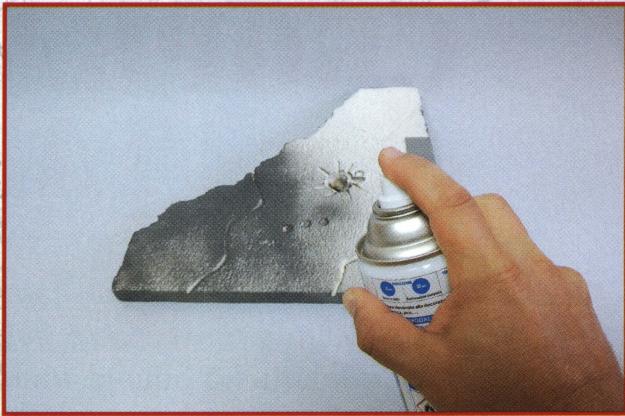
Чтобы покрасить развалины, вы должны подготовить следующие материалы: акриловую грунтовку (ее можно купить

в любом строительном магазине), два тюбика акриловой краски разного цвета (в данном случае, черного и песочного) и художественную кисть среднего размера (например, № 4).

Конечно, вы можете выбрать для покраски макета развалин любые цвета, все зависит от того, какой сценарий для «танкового сражения» вы выбрали. Это может быть инсценировка танковых сражений Второй мировой войны или более современных зарубежных военных операций, проводимых, например, в пустынных условиях.



1 На этом этапе работы вам потребуется жидккая акриловая грунтовка, два тюбика акриловой краски черного и песочного цветов и кисть среднего размера.



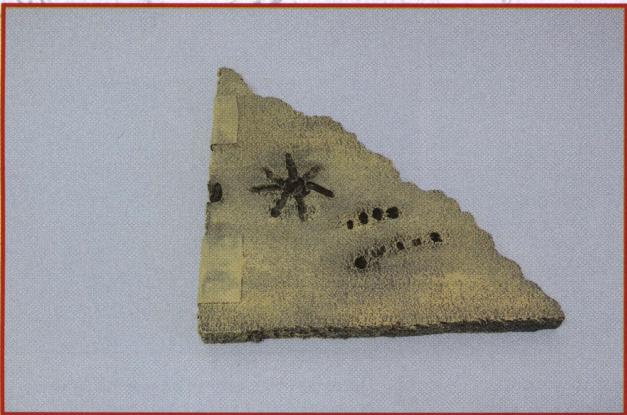
2 Обработайте стены жидкой грунтовкой. Краска сохнет быстро, поэтому старайтесь наносить ее равномерно по поверхности, без подтеков.



3 Кистью нанесите черную акриловую краску на все сколы и места от взрывов. Дайте краске просохнуть.



4 Возьмите акриловую краску песочного цвета. Нанесите ее на кисть, после чего кисть слегка промокните салфеткой, чтобы она стала почти сухой. Затем касательными движениями нанесите краску на поверхность.



5 Выбор цветов для покраски развалин зависит от сценария «танкового сражения» и от вашего желания.

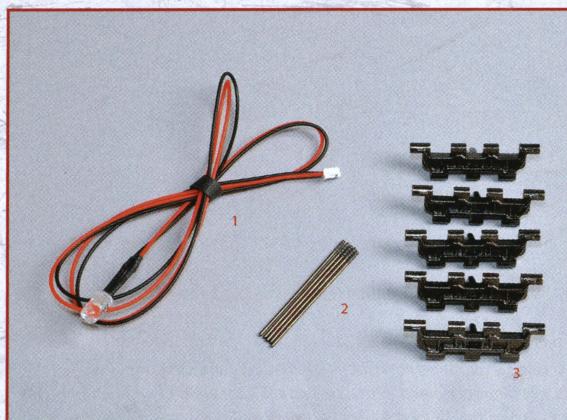


6 Так выглядит макет разрушенного здания уже в собранном виде.

СБОРКА БАШНИ ТАНКА

С этим номером вы получили светодиод (для имитации стрельбы из пушки) и траки со штифтами. Ниже будет подробно рассказано о том, как следует установить на башне танка прожектор, фары и патронные коробки для пулемета. Светодиод вам понадобится на одном из следующих этапов сборки.

ЭТАПЫ СБОРКИ



КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

1. Светодиод
2. Штифты (5 шт.)
3. Траки (5 шт.)

1 На этом этапе сборки вам потребуются башня танка, винты, отвертка, а также детали, полученные с 31-м номером: прожектор, задняя фара, передняя фара и патронные коробки для пулемета.



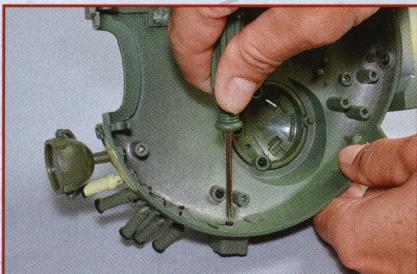
2 Возьмите прожектор и вставьте его в свободный разъем на лобовой части танка, как показано на снимке.



3 Придерживая прожектор одной рукой, вставьте винт с внутренней стороны башни танка и закрутите его отверткой до упора.



4 Возьмите одну патронную коробку и установите ее на башне танка, как показано на снимке.



5 Осторожно прикрутите ее винтом с внутренней стороны башни.



6 Рядом установите вторую патронную коробку.



7 С помощью отвертки и винта крепко зафиксируйте деталь с внутренней стороны башни.



8 Вставьте переднюю фару в свободный разъем на башне, как показано на снимке.



9 Придерживая переднюю фару одной рукой, осторожно прикрутите ее винтом с внутренней стороны башни.



10 Вставьте заднюю фару в свободный разъем, выделенный на снимке красным кружком.



11 Придерживая заднюю фару одной рукой, осторожно прикрутите ее винтом с внутренней стороны башни.

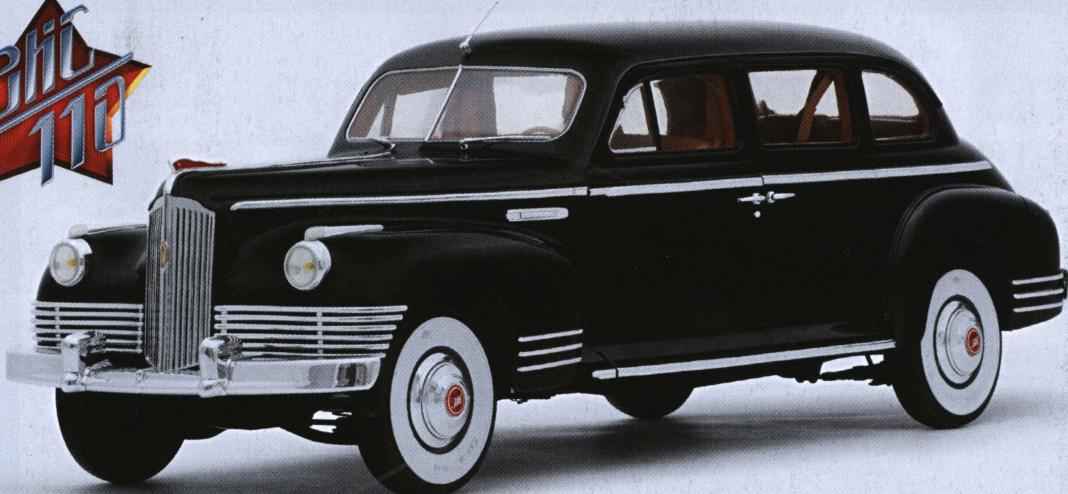


12 Очередной этап сборки завершен.

НОВИНКА!

СОБЕРИТЕ ЛЕГЕНДАРНЫЙ ЛИМУЗИН, КУЛЬТОВУЮ МОДЕЛЬ ЗИС-110

В КИОСКАХ
с 25
ДЕКАБРЯ*



ДЛИНА: 750 ММ, ВЫСОТА: 216 ММ, ШИРИНА: 245 ММ

ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ И ПОЛУЧИТЕ
ПОДАРКИ!
WWW.DEAGOSTINI.RU

• Работающие фары

• Оригинальная
символика

• Подвижные детали

БРЕЛОК В ВИДЕ
МОДЕЛИ ЗИС-110



ДЕМОНСТРАЦИОННАЯ
ПОДСТАВКА



ЭКСКЛЮЗИВНАЯ МОДЕЛЬ
ЗИС-110 В МАСШТАБЕ 1:43
В ЗОЛОТОМ ЦВЕТЕ

ПРИ ОПЛАТЕ
БАНКОВСКОЙ КАРТОЙ
НА САЙТЕ:
WWW.DEAGOSTINI.RU



* Подпись осуществляется только на территории Российской Федерации. Актуальные даты продаж узнавайте на официальном сайте.

СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ
с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!

Бюллетельное издание

ТАНК Т-72

СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!

№34 МАСШТАБ 1:16

Проект создан в сотрудничестве с МАКСИМСАЙМ

DEAGOSTINI



В КОМПЛЕКТЕ:

Детали опорного катка
Торсионная подвеска
Шайба
Пружинная шайба
Гайка
Диск-венец (колпак)
Контактный шуруп колеса
Пружины
Траки
Штифты
Винты
Пятая часть надгусеничной полки

ISSN 2409-0107



00033

9 772409 010775

16+

DeAGOSTINI